

# Radzählstellennetz der Landeshauptstadt Hannover

## Planung und Projektsteuerung



Art der Radverkehrsanlage: Zweirichtungsradweg

Radwegbenutzungspflicht: Ja

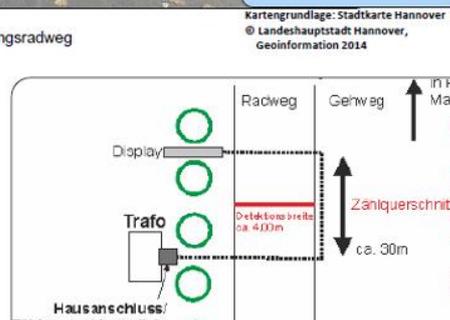
Oberflächenbeschaffenheit: Asphalt

Mischverkehr mit Kfz: Nein

Richtungserfassung: Beide

Detektionsbreite: ca. 4,00m

Örtliche Besonderheiten:



### Auftraggeber

Stadt Hannover  
Baudezernat, Fachbereich Tiefbau

### Bearbeitungszeitraum

seit Oktober 2015

### Dienstleistungen

- Planung der Zählstellen
- Untersuchung geeigneter Technologien
- Vorbereitung der Vergabe
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Objektüberwachung
- Qualitätsmanagement

### Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt Hannover baut kontinuierlich die Infrastruktur für den Radverkehr aus. Hierfür ist auch die fortlaufende Kenntnis der im Stadtgebiet auftretenden Radverkehrsstärken von Bedeutung. Auch die Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr soll verstärkt werden.

Hierzu wird ein Radzählstellennetz mit insgesamt 8 Standorten realisiert. An 3 Standorten ist die Aufstellung einer dynamischen Anzeigetafel der Zählwerte vorgesehen.

### Projektbeschreibung

LOGOS führt die vollständige Projektsteuerung mit von der Planung der Zählstellen bis zur Qualitätssicherung durch. Im ersten Schritt werden die beabsichtigten Standorte auf ihre Machbarkeit im Hinblick auf der verschiedenen Detektionstechnologien geprüft.

Für das Projekt werden die Ausführungsplanung sowie die Ausschreibungsunterlagen erstellt. Die Vergabe der Installationsarbeiten wird im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung begleitet.

Bestandteil der Objektüberwachung ist ein umfassendes Qualitätsmanagement. Neben der ordnungsgemäßen Installation der Zählstellen und der Anzeigetafeln sind auch umfassende Analysen der Detektionsqualität an den Radzählstellen durchzuführen.